



Herinrichting op- en afritten

Ninoofsesteenweg (N8) en Ring (R0)

Webinar 22/06/2026

Welkom en praktische info

- Microfoon en camera uitgeschakeld
- Vragen? Stel ze via de V&A
- Vragen na de sessie? E-mail: omgevingsadviseur@werkenaandering.be

Inhoud van deze sessie

1. Wie zijn wij?
2. Wat gaan we doen?
3. Duur fasering en impact van de werken
4. Meer informatie
5. Tijd voor vragen

Wie zijn wij?

Wie zijn wij?



Jelle Vercauteren

Technisch Projectleider
De Werkvennootschap



Mathias Craeymeersch

Planning & special technics
engineer
Stadsbader Contractors

Wat gaan we doen?























Werfvoorbereiding

Werfvoorbereiding

- Aannemer aangesteld: Stadsbader Contractors
- Start oktober 2026
- Fasering ingekort

Duur, fasering en impact van de werken

Duur van de werken ingekort naar 3 jaar

FASE 1:

- Aanleg op- en afrit kant Dilbeek
- Bouw middenpijlers fietsbrug en tijdelijke brug openbaar vervoer

FASE 2:

- Aanleg op- en afrit kant Brussel
- Bouw fietsbrug en tijdelijke brug voor openbaar vervoer

FASE 3:

Afbraak bestaande brug
Ninoofsesteenweg (N8) over de
Ring (R0)

Fase 1

Najaar 2026 – voorjaar 2027

Fase 2

Voorjaar 2027 – najaar 2027

Fase 3

Najaar 2027

FASE 4:
Bouwen nieuwe brug (SPI)

FASE 5
Herinrichting
Ninoofsesteenweg (N8)

FASE 6:
Aanleg
fietssnelweg

Fase 4
Najaar 2027 – voorjaar 2029

Fase 5A
Voorjaar 2029 -
zomer 2029

Heraanleg N8
kant Anderlecht

Fase 5B
Zomer 2029

Heraanleg N8
kant Groot-
Bijgaarden

Fase 6
Zomer 2029 –
najaar 2029

Uitgangspunten tijdens de werken

- We voorzien **alternatieve bruggen voor fietsers, openbaar vervoer en hulpdiensten**
- **De Ring (R0) blijft altijd open voor het verkeer**
 - We behouden zoveel mogelijk 2x3 rijstroken
 - We bundelen de hinder bundelen door werken te combineren
- **De handelaars op de N8 blijven altijd bereikbaar**

Fase 1A

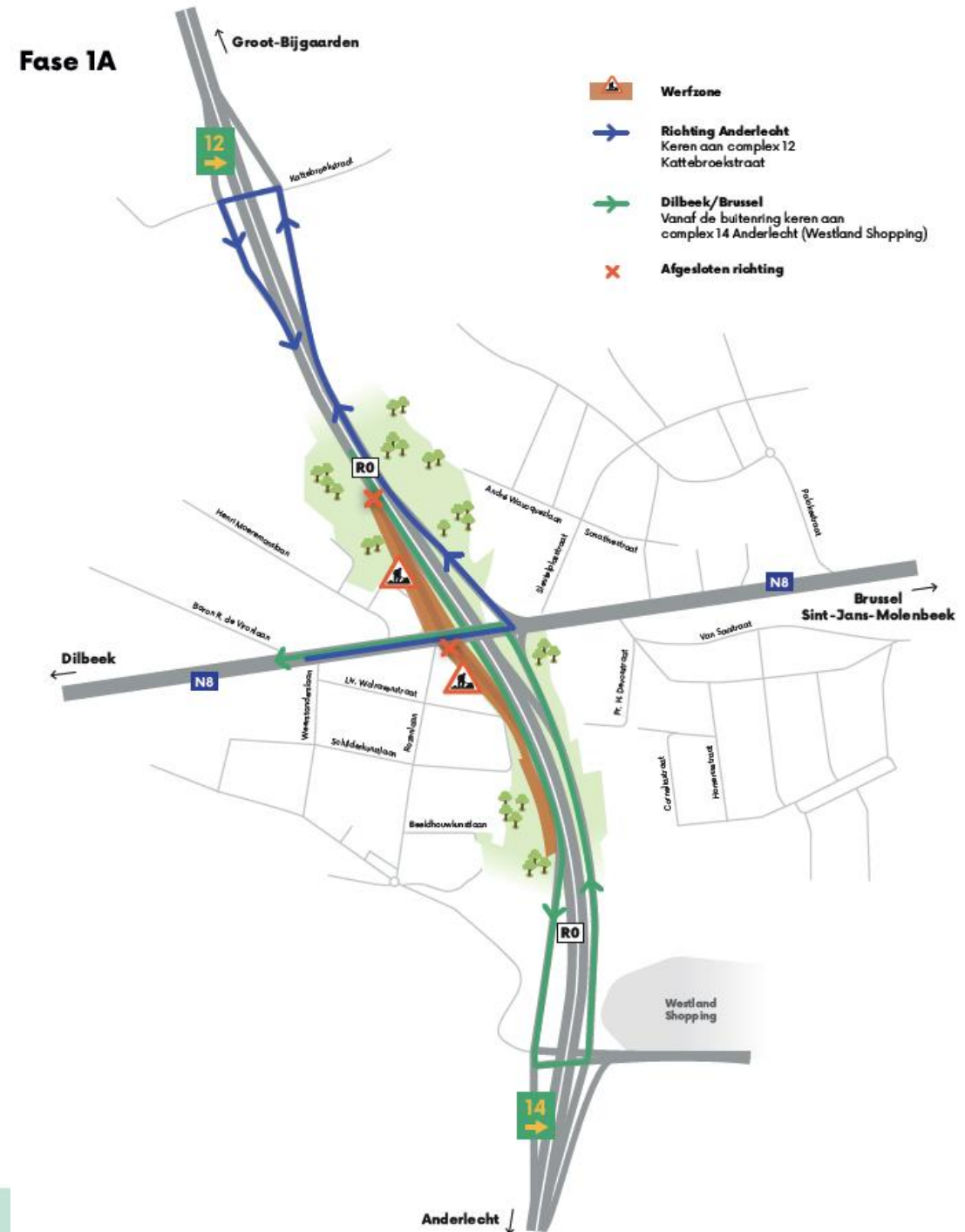
Najaar 2026 tot voorjaar 2027

Werken:

- Aanleg nieuwe op- en afrit kant Dilbeek

Verkeerssituatie:

- Doorgaand verkeer Ninoofsesteenweg (N8) blijft mogelijk: brug over de Ring (R0) blijft open
- Op- en afrit kant Brussel blijft open
- Op- en afrit kant Dilbeek afgesloten



Fase 1B

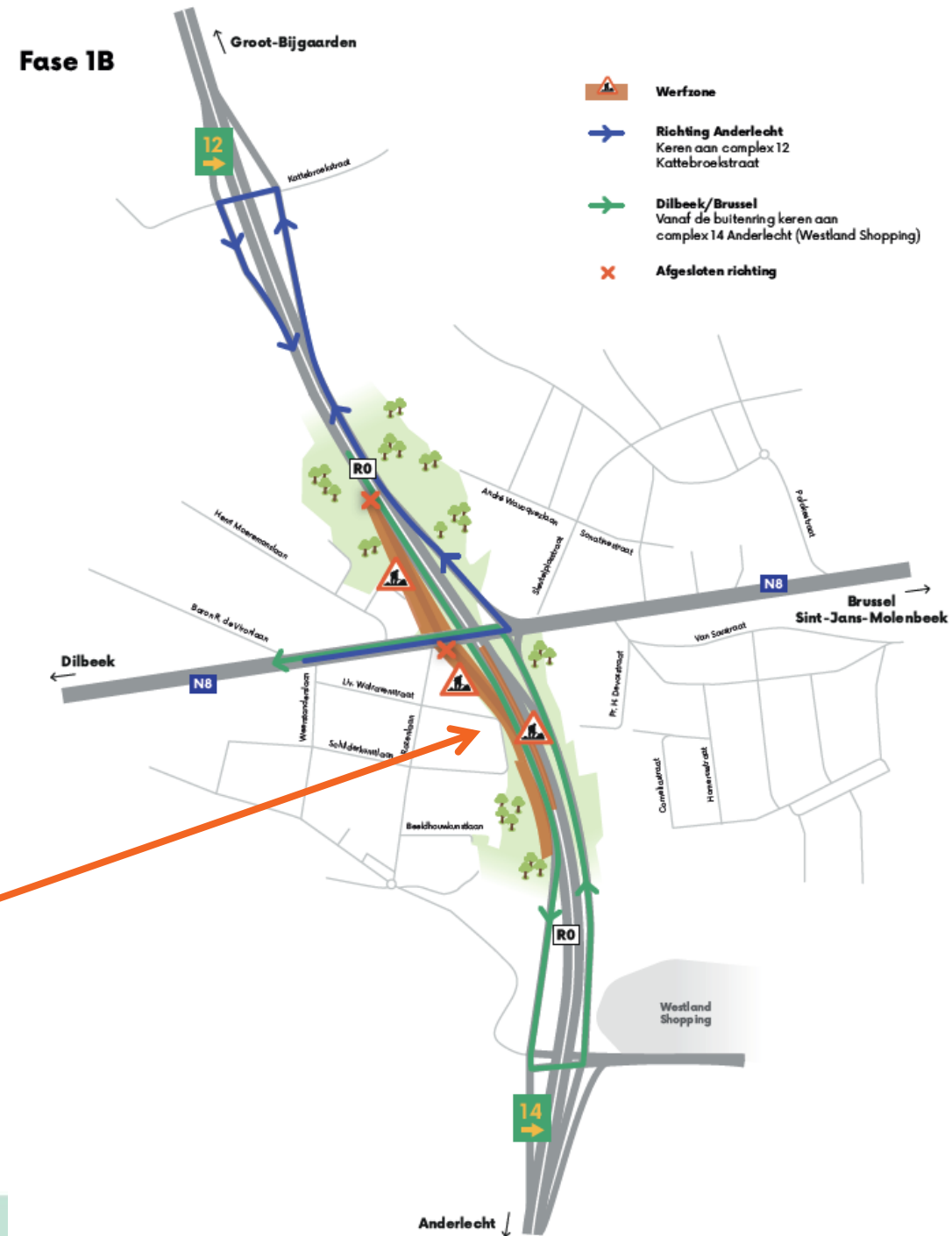
Voorjaar 2027

Werken:

- Aanleg nieuwe op- en afrit kant Dilbeek
- Bouw middenpijlers nieuwe fietsbrug
- Bouw pijlers tijdelijke brug voor openbaar vervoer, hulpdiensten en voetgangers

Verkeerssituatie:

- Doorgaand verkeer Ninoofsesteenweg (N8) blijft mogelijk: brug over de Ring (R0) blijft open
- Op- en afrit kant Brussel blijft open
- Op- en afrit kant Dilbeek afgesloten
- **Bijkomend: verkeer op binnenring op versmalde rijstroken**



Fase 2 Voorjaar 2027 tot najaar 2027

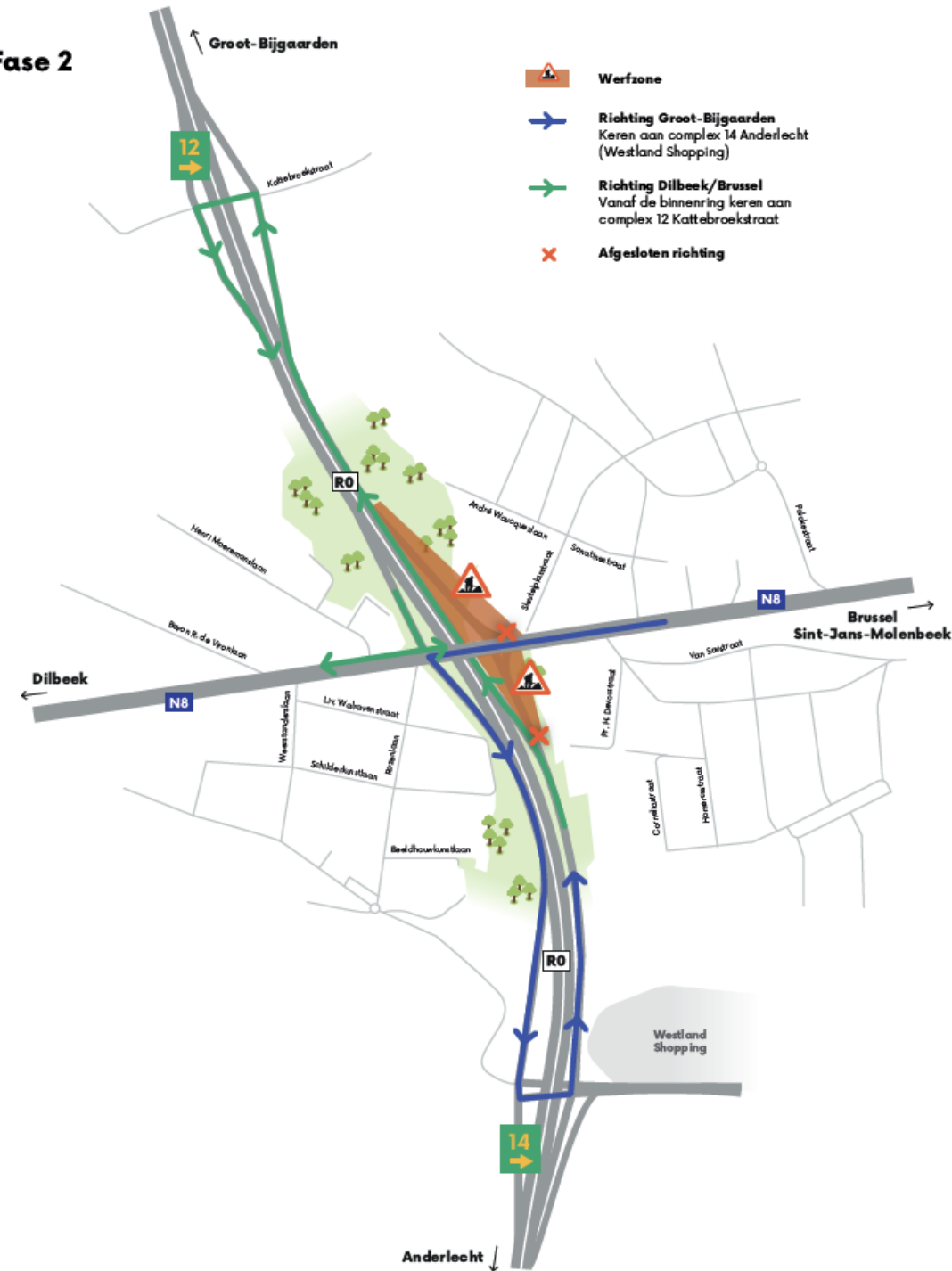
Werken:

- Aanleg nieuwe op- en afrit kant Brussel
- Bouw nieuwe fietsbrug
- Bouw tijdelijke brug voor openbaar vervoer, hulpdiensten en voetgangers

Verkeerssituatie:

- Doorgaand verkeer Ninoofsesteenweg (N8) blijft mogelijk: brug over de Ring (R0) blijft open
- Op- en afrit kant Dilbeek in gebruik
- Op- en afrit kant Brussel afgesloten
- Bouw fietsbrug en tijdelijke brug openbaar vervoer: binnen- en buitenring telkens 1 nacht afgesloten

Fase 2



Fase 3A

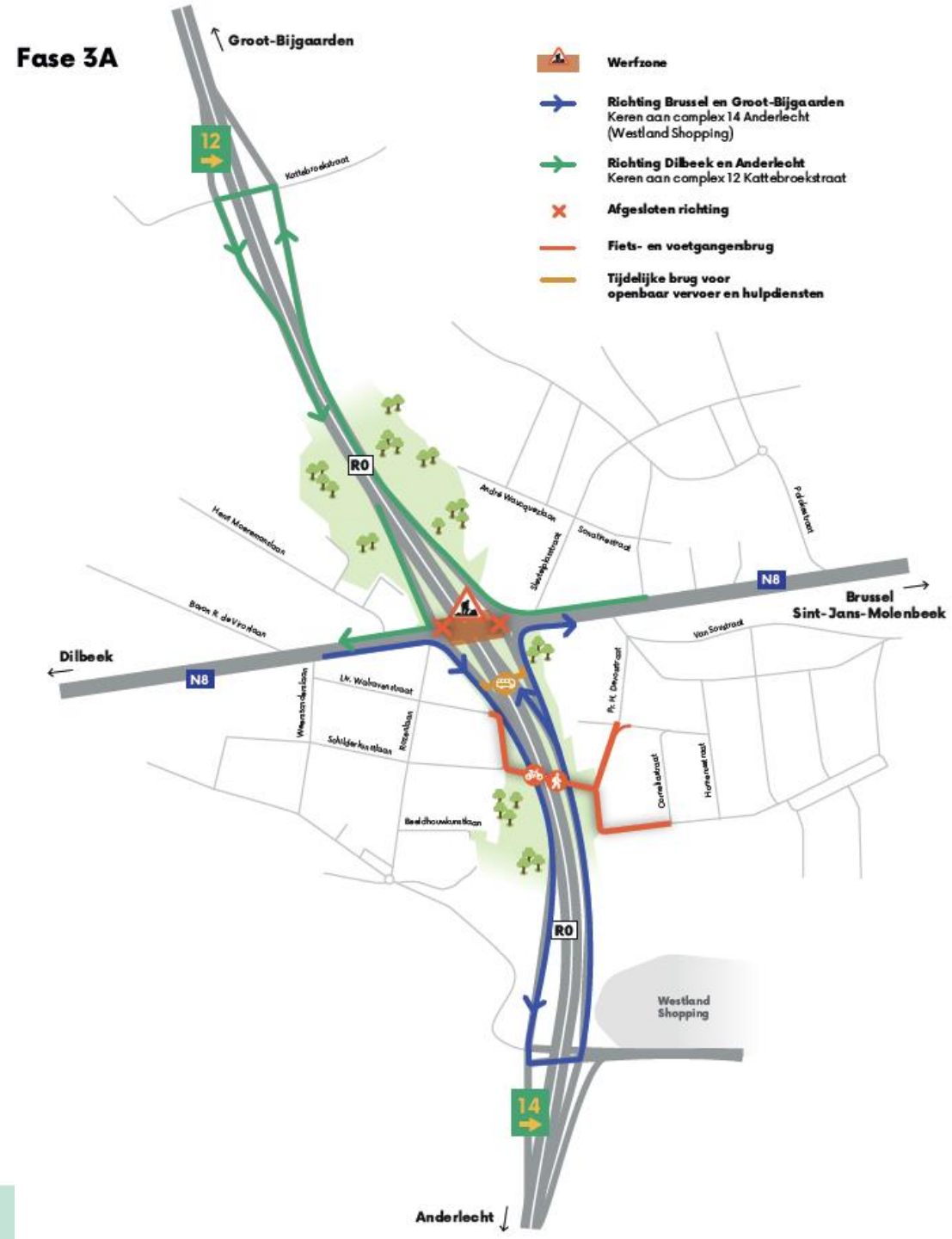
Najaar 2027

Werken:

- Afbraak bestaande brug van de Ninoofsesteenweg (N8) over de Ring (R0)

Verkeerssituatie:

- Ninoofsesteenweg (N8) onderbroken
- Verkeer richting Brussel rijdt om via de Ring (R0) en moet keren aan complex 14 Anderlecht (Westland Shopping)
- Verkeer richting Dilbeek rijdt om via de Ring (R0) en moet keren aan complex 12 (Kattebroekstraat)
- Fietsers en voetgangers gebruiken de nieuwe fietsbrug over de Ring (R0)
- Hulpdiensten, openbaar vervoer en voetgangers kunnen via een tijdelijke brug de Ring (R0) oversteken



Fase 3B

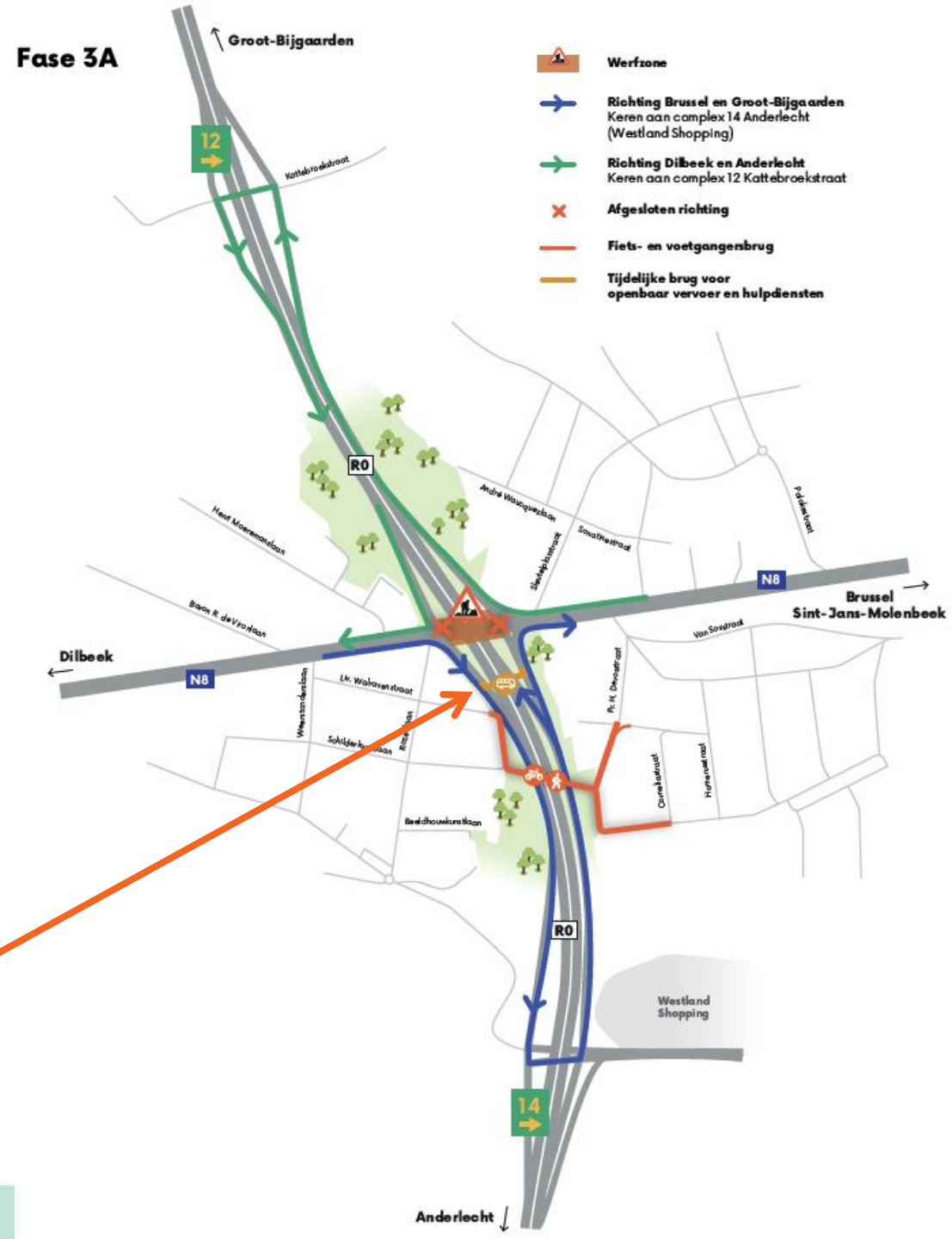
Najaar 2027

Werken:

- Afbraak bestaande brug van de Ninoofsesteenweg (N8) over de Ring (R0)

Verkeerssituatie:

- Ninoofsesteenweg (N8) onderbroken
- Verkeer richting Brussel rijdt om via de Ring (R0) en moet keren aan complex 14 Anderlecht (Westland Shopping)
- Verkeer richting Dilbeek rijdt om via de Ring (R0) en moet keren aan complex 12 (Kattebroekstraat)
- Fietsers en voetgangers gebruiken de nieuwe fietsbrug over de Ring (R0)
- Hulpdiensten, openbaar vervoer en voetgangers kunnen via een tijdelijke brug de Ring (R0) oversteken
- Ring (R0) wordt 1 weekend afgesloten, verkeer op de Ring rijdt op dat moment om via de op- en afritten**



Fase 4A

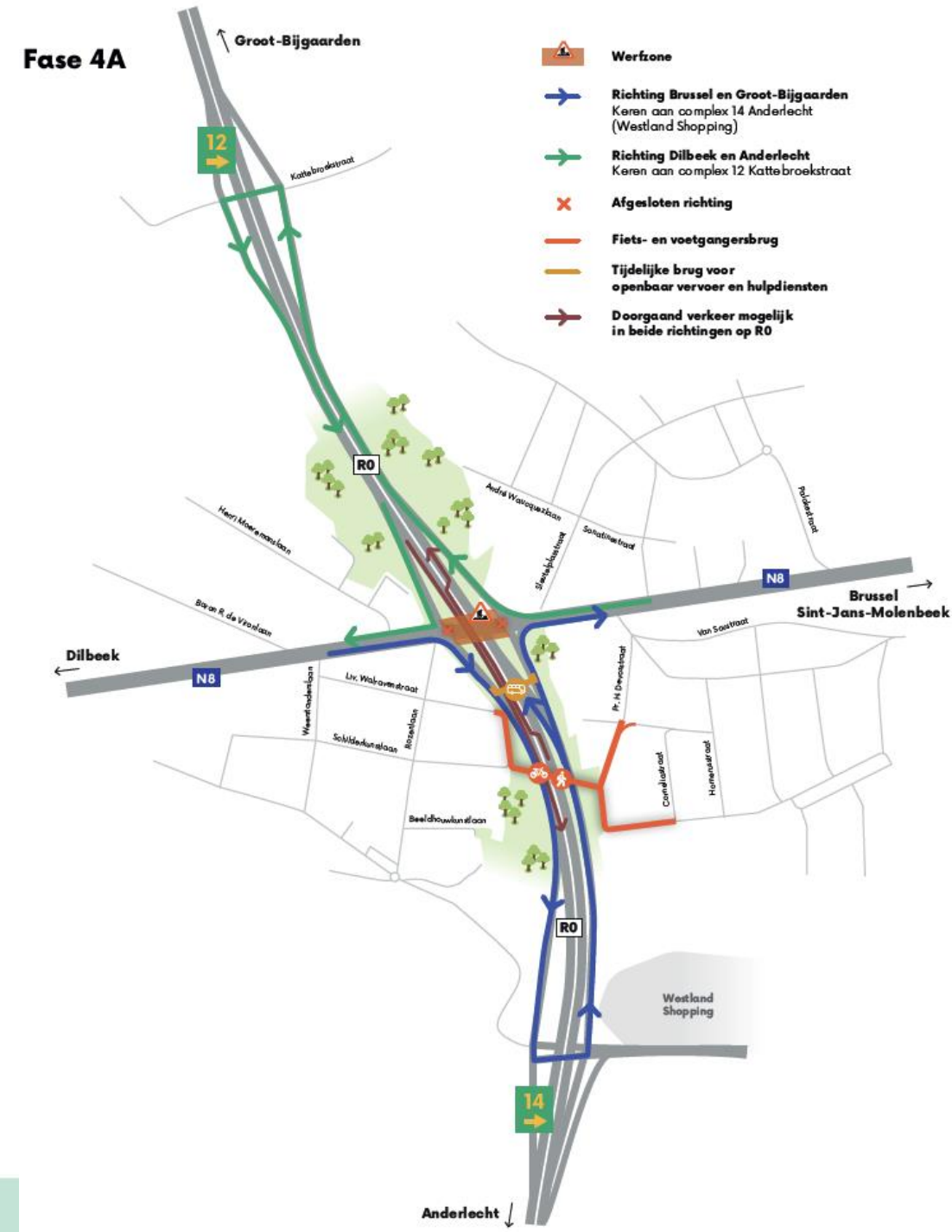
Najaar 2027 tot voorjaar 2029

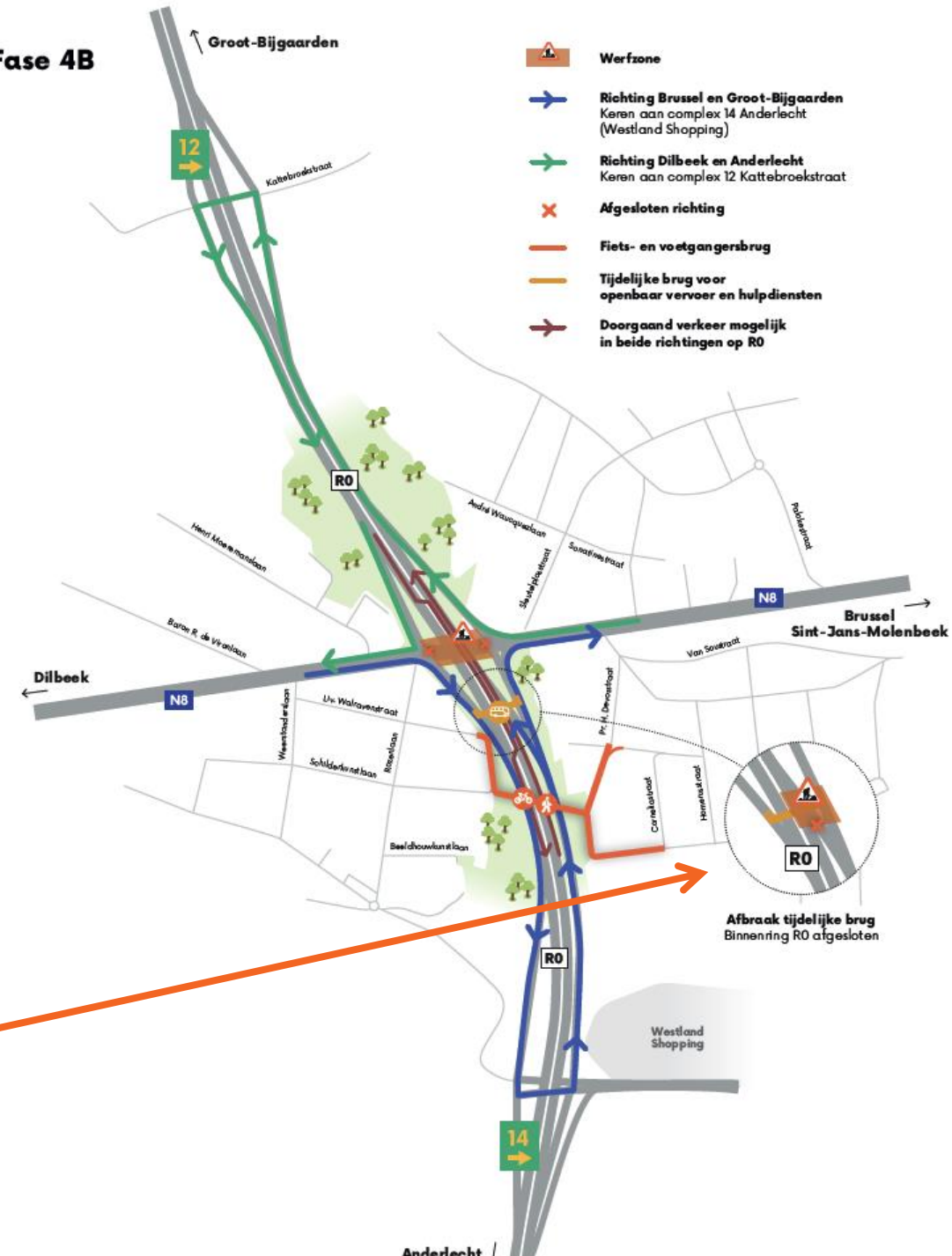
Werken:

- Bouw Single Point Interchange (SPI)
- Afbraak tijdelijke brug voor openbaar vervoer en hulpdiensten

Verkeerssituatie:

- Ninoofsesteenweg (N8) onderbroken
- Verkeer richting Brussel rijdt om via de Ring (R0) en moet keren aan complex 14 Anderlecht (Westland Shopping)
- Verkeer richting Dilbeek rijdt om via de Ring (R0) en moet keren aan complex 12 (Kattebroekstraat)
- Fietzers en voetgangers gebruiken de nieuwe fietsbrug over de Ring (R0)
- Hulpdiensten, openbaar vervoer en voetgangers kunnen via een tijdelijke brug de Ring (R0) oversteken





Fase 4C

Najaar 2027 tot voorjaar 2029

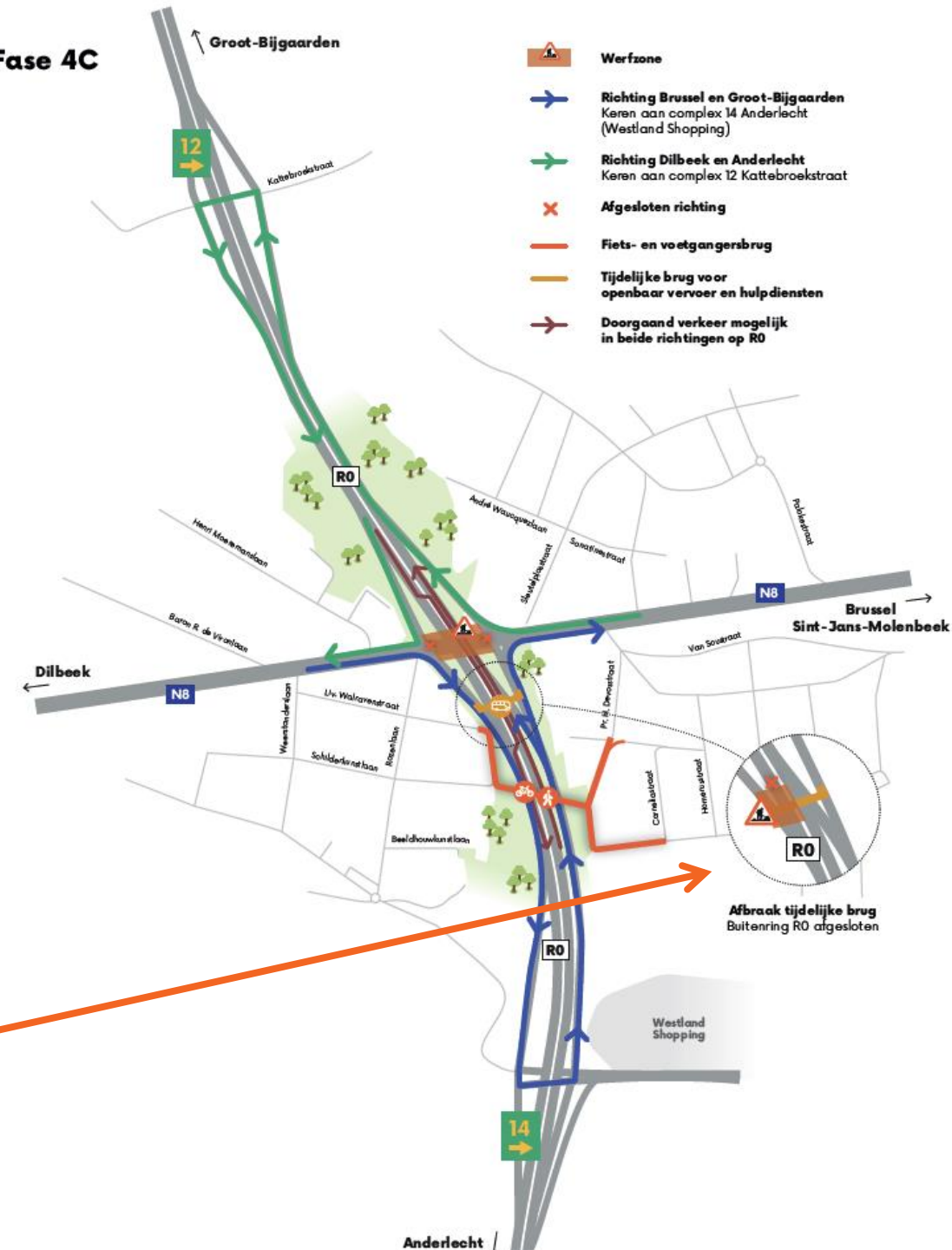
Werken:

- Bouw Single Point Interchange (SPI)
- Afbraak tijdelijke brug voor openbaar vervoer en hulpdiensten

Verkeerssituatie:

- Ninoofsesteenweg (N8) onderbroken
- Verkeer richting Brussel rijdt om via de Ring (R0) en moet keren aan complex 14 Anderlecht (Westland Shopping)
- Verkeer richting Dilbeek rijdt om via de Ring (R0) en moet keren aan complex 12 (Kattebroekstraat)
- Fietzers en voetgangers gebruiken de nieuwe fietsbrug over de Ring (R0)
- Hulpdiensten, openbaar vervoer en voetgangers kunnen via een tijdelijke brug de Ring (R0) oversteken
- **Afbraak tijdelijke brug openbaar vervoer en hulpdiensten, kant buitenring. Buitenring 1 nacht afgesloten maar doorgaand verkeer op de R0 blijft mogelijk.**

Fase 4C



Fase 5A

Voorjaar 2029 tot zomer 202

Werken:

- Herinrichting Ninoofsesteenweg (N8) aan de kant van Anderlecht

Verkeerssituatie:

- Doorgaand verkeer op de Ninoofsesteenweg (N8) opnieuw mogelijk, 1 rijstrook per rijrichting
- Verkeer op de Ninoofsesteenweg (N8) richting Anderlecht rijdt om via de Ring (R0) en moet keren aan complex 12 (Kattebroekstraat)
- De afrit aan de kant van Brussel en de oprit aan de kant van Dilbeek zijn afgesloten **maar doorgaand verkeer op de R0 blijft mogelijk.**

Fase 5A



Fase 5B

Fase 5B Zomer 2029

Werken:

- Herinrichting Ninoofsesteenweg (N8) aan de kant van Groot-Bijgaarden

Verkeerssituatie:

- Doorgaand verkeer op de Ninoofsesteenweg (N8) blijft mogelijk, 1 rijstrook per rijrichting
- Verkeer op de Ninoofsesteenweg (N8) richting Groot-Bijgaarden moet omrijden via de Ring (R0) en keren aan complex 14 Anderlecht (Westland Shopping)
- De afrit aan de kant van Dilbeek en de oprit aan de kant van Brussel zijn afgesloten **maar doorgaand verkeer op de R0 blijft mogelijk**



Fase 6 Zomer 2029 tot najaar 2029

Fase 6 Eindfase

Werken:

- Aanleg fietssnelweg. We starten aan de Ninoofsesteenweg en bouwen richting Groot-Bijgaarden tot aan de Berghaagstraat

Verkeerssituatie:

- Zo weinig mogelijk hinder bij de bouw van de fietssnelweg, uitzonderlijk wordt er 1 rijstrook op de Ring (R0) ingenomen
- Tijdens de afbraak van de op- en afritten van complex 12 Kattebroekstraat, zal het doorgaand verkeer in de Kattebroekstraat tijdelijk niet mogelijk zijn. Dit verkeer moet een omleiding volgen via aansluitingscomplex 11 (Robert Dansaertlaan)



Algemene samenvatting

Dilbeek:

- Effecten te verwachten op Kattebroekstraat & Kaudenaardestraat als belangrijkste sluipverkeer – lokale maatregelen nodig!
- Andere lokale wegen in Dilbeek: weinig impact te verwachten op basis van de modelleringen

Monitoring:

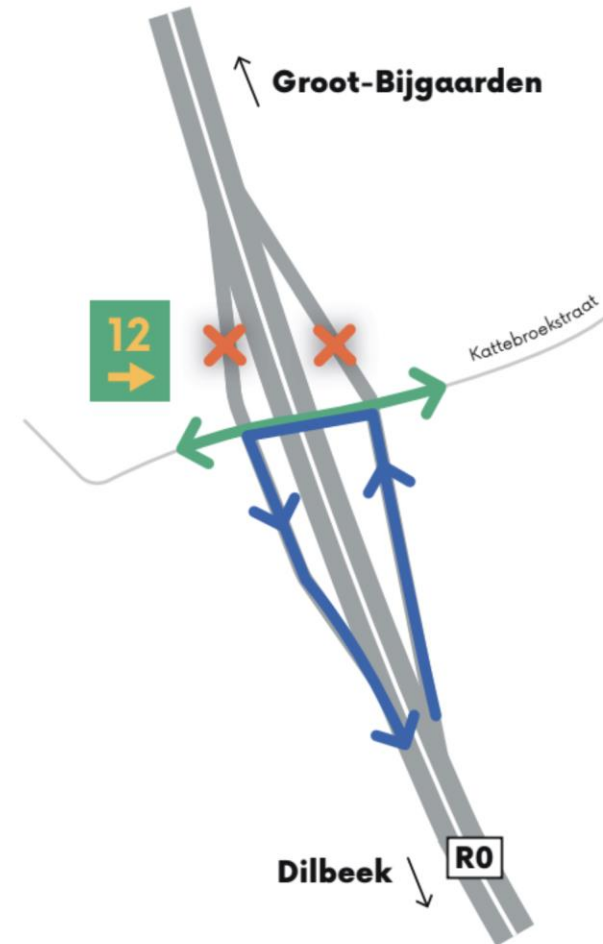
- Permanente monitoring hoofdwegen
- Werken met telraamsystemen
- Verkeerstelling voor, tijdens en na de werken van mogelijke sluiproutes die uit de verkeersmodellen naar voren komen



Lokale maatregelen tegen sluipverkeer

Complex 12 Kattebroekstraat

- Zuidkant wordt gebruikt voor de keerlus
- Andere op-en afrit (noordkant) wordt afgesloten
- Kattebroekstraat blijft open voor doorgaand verkeer onder de Ring (R0)



Lokale maatregelen tegen sluipverkeer

Complex 14 Anderlecht

- Knip in de Kaudenaardestraat
- Knip in de Broekstraat
- Zoenzone aan Colruyt (kant Ninoofsesteenweg)
- Zoenzone aan Waterbekken (kan Broekstraat)



Mogelijke hinder tijdens de werken

De impact in grote lijnen

- **Oktober 2026 tot najaar 2028**
 - Werken aan op- en afrittencomplex
 - De Ninoofsesteenweg (N8) blijft bereikbaar
- **Najaar 2028 tot zomer 2029**
 - Start werken Ninoofsesteenweg (N8)
 - Omwonenden en handelaars aan de Ninoofsesteenweg (N8) blijven bereikbaar
 - Meer info volgt ruim voor de start van de werken

Geluidshinder

- **Nachtwerk is uitzonderlijk**
 - We werken bijna uitsluitend overdag. Nachtwerk gebeurt enkel als de Ring (R0) tijdelijk moet worden afgesloten
- **Grote geluidshinder is uitzonderlijk**
 - Grote geluidshinder is uitzonderlijk en steeds van korte duur (bv. 1 weekend). De meest hinderlijke werken op vlak van geluid plannen we in het najaar van 2027. We werken dan aan de funderingen van het Single Point Interchange (SPI) over de Ring (R0)

Trillingen onder controle

- **Metingen**

- De zware funderingswerken kunnen trillingen veroorzaken. We plaatsen continu trillingsmeters om ervoor te zorgen dat er absoluut geen schade kan ontstaan. Daarnaast zal het bestaande grondkerend scherm de trillingen deels uitvlakken.

- **Staat van bevinding / plaatsbeschrijving**

- Bewoners van hoekhuizen worden binnenkort uitgenodigd om een staat van bevinding op te maken.

Meer informatie



Alle updates over de werken vind je op:

- De projectpagina op onze website www.werkenaandering.be/N8.
- Updates over lokale hinder of een nieuwe fase van de werken lees je op de **Facebookpagina van Werken aan de Ring**.
- Blijf op de hoogte via onze **digitale nieuwsbrief** over de Ninoofsesteenweg (N8)
- omgevingsadviseur@werkenaandering.be



Tijd voor vragen



werkenaandering.be/N8